



RÁDIO „HISTORIE“

OM2015TITANIC – – najdlhšia značka na svete?

Ing. Jaroslav Kubíček, OM1II

Informácia, že v Bratislave bude výstava o najznámejšej lodi sveta, o Titanicu (viď PE 11/2015, s. 37), sa ku mne dostala tesne pred jej zahájením. Napadlo ma, že by sme mohli ako RK OM3REU po dlhšej odmlke spáchať novú aktivitu. Z nostalgie pripomeniem len značky OM9SIAD z leteckých dní v r. 1994 – 96, či OM2000 na prelome milénii. Musel som konať veľmi rýchlo, lebo vybavenie povolenia potrebuje tiež svoj čas.

Pôvodne som zvažoval OM9MGY, kde MGY bola volacia značka Titanicu, čo poznajú skôr iba profesionáli. Napokon som sa rozhodol pre OM2015TITANIC. Dôvod bol jednoduchý, s názvom lode Titanic sa stretol v živote takmer každý na svete. Reakcie na pásmach to potvrdili. Prax však ukázala, že takú dlhú značku nevedeli zobrazit' nielen niektoré DX clustre, ale aj niektoré elektronické denníky s tým mali problém. Tak na toto som pri žiadosti o značku nemyslel a rád by som sa touto cestou ospravedlnil všetkým, čo s týmto problémom zápasili. Dúfam, že jedinečný prefix a pekný QSL lístok za spojenie (obr. 1) to vykompenzuje.

Bolo zaujímavé počúvať reakcie na pásme na značku OM2015TITANIC. Niektoré sa s nami tešili a iný nás ľutoval. Niektoré reakcie z vysielania nie je možné uverejniť, ale skúsím aspoň tie pozitívnejšie:

VE3VEE: „Najdlhšia značka na svete?“

N2NS: „Longest call ever?“

R1NAJ: „Vy long call.“

Podobných reakcií ako GOOD CALL, LONG LONG CALL bolo viac. Asi sme značkou zaujali, lebo stanice volali miestami, ako keby sme boli tá najväčšia DX expedícia. To, že boli aj neprajníci, ktorí rušili, asi tiež patrí k rádioamatérskym prejavom niektorých jedincov.

Hrško vo mne, keď bez uvedenia značky na 10 MHz zaznel niekoľkokrát signál „SOS“ – toto keď som počul, okamžite som ukončil pileup a iba počúval. Bolo mi jasné, že to bol iba pokus o vtip na značku Titanic, ale jeden nikdy nevie.

Povolenie bolo vystavené, tak ako sme žiadali, do konca výstavy. Pre veľký záujem o spojenia som požiadal o predĺženie do **31. 12. 2015**. Nakoľko RK OM3REU nemá vlastné priestory a aktívnych operátorov v klube máme pomenej, boli oslovení ďalší



Obr. 2. Miška, OM4CX

priatelia, ktorí boli ochotní pod tak dlhú značku vysielat'. Nakoniec pod značkou OM2015TITANIC striedavo, viac či menej, vysielali: OM1II (obr. 5), OM1KW, OM1NW, OM3BH, OM3PA, OM3TVM, OM3UU (obr. 6), OM4KW – urobil najviac spojení (obr. 4), OM4UU (obr. 6), OM5CD, dve dámy: OM4CX (obr. 2) a OM8KW (obr. 3). Vďaka týmto rádioamatérom bol signál tejto špeciálnej sta-



Obr. 4. Roman, OM4KW



Obr. 1. Náš QSL-lístok

nice počuť CW, SSB, RTTY a PSK od dlhých vln, KV, VKV až po 10 GHz. Poďakovanie patrí aj rádioklubom OMOM a OM8A, kde sme mohli na pár dní vyprodukovať naozaj excelentné signály. Hoci bolo vysielanie nepravidelné, za 3 mesiace vysielania, od 12. 8. 2015 do uzávierky tohto čísla PE-AR sa v logu objavilo viac ako 15 000 spojení a viac ako 120 zemí DXCC. Do konca roka určite pribudne do logu ešte veľa ďalších, na ktoré sa veľmi tešíme.

Všetkým OK a OM rádioamatérom, ktorí urobili spojenie s OM2015TITANIC, budú QSL lístky poslané cez QSL službu po ukončení vysielania. Odpovedať na došlé lístky bude QSL manažér Braňo, OM2FY. Doplnujúce informácie a odkazy nájdete na internetovej stránke

<http://qrz.com/db/OM2015TITANIC>



Obr. 6. Jano, OM3UU, Michaela, OM4CX a Kamil, OM4UU, v anténnom poli

Na internetové adrese

http://dokufunk.org/amateur_radio/contributions/index.php?CID=2013

si môžete prohlédnout množství QSL-lístků stanic z celého světa, které vysílaly na památku Titanicu.



Obr. 3. Veronika, OM8KW, na pracovisku pre KV



Obr. 5. Jaro, OM1II, pásmo 472 kHz